

Мой первый автомобиль: как избежать ошибок при покупке

Человек, который взялся за решение такой серьезной задачи, как покупка автомобиля, обычно уже прекрасно знает, для чего он ему нужен. Для одних это статусная вещь, позволяющая чувствовать себя своим в кругу друзей-автомобилистов, для других — способ упростить сложный путь от дома до места работы или учебы, для третьих — незаменимый помощник в домашних делах, для четвертых — модный спортивный снаряд. Одним словом, будущий автовладелец знает о своем будущем железном коне почти все: его марку, цвет, вместимость, мощность двигателя, уровень комфортности, даже примерно представляет его цену. Однако довольно смутно представляет себе сам процесс покупки машины.

Деньги: накопить

Конечно, лучше всего взять в союзники кого-нибудь из старших — из числа бывалых автовладельцев. Обратитесь за советом к отцу, дедушке, старшему брату — и окажется, что любой из них только и ждет случая поделиться воспоминаниями о своем первом авто, своим опытом, радостями и сложностями приобретения и владения автомобилем.

Но при этом не забывать и о своей голове на плечах. Она не помешает, например, при решении финансового вопроса: откуда взять деньги на покупку? Идеальным вариантом будут накопленные вами средства.

Задавшись целью покончить с собственной «безлошадностью», ответственный гражданин загодя, за несколько лет, откроет пополняемый вклад в банке и будет регулярно вносить на него часть доходов. У такого способа накоплений много плюсов. Во-первых, на деньги, которые хранятся в банке, начисляется процент — не слишком большой, но за несколько лет способный заметно увеличить изначальную сумму. Во-вторых, дисциплинирующий фактор: при досрочном изъятии денег из банка вкладчик получает мизерные проценты — так что лучше дождаться окончания срока действия депозитного договора и купить, наконец, машину, не растратив деньги на ненужные стихийные покупки.

Деньги: одолжить

Однако не у каждого молодого человека есть стабильный источник дохода, позволяющий делать серьезные накопления. У остальных имеются два выхода: помощь родителей (лучше) или коммерческий кредит в банке (хуже). Почему кредит хуже? Очень просто: как известно, приятно брать чужие деньги, но обидно потом отдавать свои. Кроме того, банк всегда взимает за пользование его деньгами процент — и он заметно больше, чем тот, что получил бы вкладчик, положив собственные деньги на депозит.

Впрочем, может быть у кредита и оправданность — если учесть так называемую стоимость денег во времени. Один из постулатов экономической теории заключается в том, что некая сумма денег сегодня стоит больше, чем она же спустя некоторое время. Тут дело и в инфляции (неуклонном удорожании потребительских товаров и услуг), и в той выгоде, которая может быть извлечена из наличных денег сегодня. Грубо говоря, если вы живете далеко за городом, то нужно рассчитать, на много ли дешевле обойдутся вам бензин, обслуживание машины, а также проценты по банковскому кредиту, чем общественный транспорт и потери времени, потраченного на дорогу. В большинстве же случаев переплата за кредитный автомобиль весьма и весьма значительна.

Прочь эмоции

Зачастую человеку стоит только увидеть в непосредственной близости доступный объект вожделения, как голоса рациональных соображений перестают звучать в его голове. Не стоит брать первый попавшийся автомобиль подходящей модели, даже если вас полностью устраивает его комплектация, цвет и цена. Практика показывает, что, едва только оформив сделку, покупатель вскоре, к своей досаде, встретит предложение такой же модели, отличающееся от предыдущего в лучшую сторону — по цене, по пробегу, по техническому состоянию или даже по оттенку цвета. Автомобиль не килограмм яблок и даже не кроссовки: перед покупкой нужно внимательно изучить рынок и сделать выбор на основании хотя бы нескольких предложений.

Удостоверившись, что данная машина хороша и по цене, и по прочим качествам, будущему владельцу желательно сразу удостовериться в легитимности предстоящей сделки —

сверить номера кузова и двигателя. Это может избавить вас от неприятных неожиданностей при ее постановке на учет. Также перед покупкой будет неврдно выяснить через ГИБДД, участвовала ли машина в ДТП, и если да, то в каких. Отремонтированные после серьезных аварий (например, с переворотом) автомобили могут внешне выглядеть как новенькие, но избавиться от последствий повреждений кузова полностью не удастся практически никогда.

Помощь бывалых

Как уже говорилось, для подготовки к покупке транспортного средства неплохо заручиться поддержкой опытных автовладельцев. При детальном же изучении приглянувшейся машины помощь бывалых просто необходима. Как бы ни был красив автомобиль, особенно подержанный, его техническое состояние нужно оценить непредвзято. Тот, кто чувствует себя достаточно компетентным экспертом в области автомобильного здоровья, должен проявить достаточное любопытство, изучив состояние всех жизненно важных узлов машины, а всем остальным лучше приходиться не в одиночку, а с опытным сопровождающим. Чем сможет помочь приведенный эксперт?

Во-первых, он произведет первичный осмотр машины. Во-вторых, переговорив с продавцом, он сможет прояснить ее историю, может задать правильные вопросы и, получив на них ответы, договориться, например, о снижении цены. И это только первый этап.

Тем, кто берет подержанную машину, после первичного осмотра, завершившегося удовлетворительно, желательно посетить автосервис. Специалисты, вооруженные нужной аппаратурой, смогут выявить неочевидные дефекты, которые в лучшем случае приведут к значительным тратам на ремонт, а в худшем — угрожают здоровью и жизни покупателя.

Регистрация в ГИБДД

У нового владельца транспортного средства на руках должен быть пакет документов: договор купли-продажи, заполненный паспорт транспортного средства, полис {[обязательное страхование автогражданской ответственности (ОСАГО)]}, водительское удостоверение, квитанция об уплате пошлины.

Договор — важнейший из документов. При его подписании следует обратить внимание, чтобы персональные данные владельцев, предыдущего и настоящего, а также самого автомобиля были указаны во всей полноте и правильно. Перед подписанием договора и передачей продавцу денег следует уточнить, на основании каких документов ему принадлежит транспортное средство и не наложено ли на него какое-либо обременение — не находится ли оно, например, в залоге у банка. Ну и наконец, производя расчет с продавцом, необходимо получить от него расписку, что деньги со стороны покупателя ему уплачены полностью.

Стоит помнить и про оформление полиса обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО). По закону каждый автовладелец обязан заключить договор со страховой компанией по ОСАГО и получить полис не позднее чем через 10 дней после приобретения прав собственности на машину. Однако среди юристов нет единства по вопросу — можно ли в течение этих 10 дней водить незастрахованную машину? Есть решение Верховного Суда России от 17 апреля 2012 года, которое утверждает — да, можно. Тем не менее постановление суда, к которому вас привлекут, если вы будете ездить без полиса, может быть и иным — лучше застраховаться сразу.

Новая или дешевая?

Существует распространенное мнение, что первая машина должна быть как можно более простой и дешевой, возможно, старой и неудобной в управлении. Полностью отвергать такую позицию нельзя: если покупатель собирается стать стритрейсером, джипером или каскадером, то ему такие прелести автохлама, как, например, механическая коробка или тяжелый руль, будут только полезны: и анатомия машины станет более понятной, и руки себе подкачает, и разбить ее, действительно, не жалко.

Тем же, кому автомобиль нужен как средство передвижения, лучше все-таки приобрести нормальную машину — не обязательно роскошную, конечно, но адекватную уровню своего дохода. Вождение в условиях современного города — и без того занятие, богатое стрессовыми ситуациями. Зачем же его усугублять дополнительными неудобствами и рисками? Если ваша цель — не лавры «крутого драйвера», а просто конкретная географическая точка, то поначалу стоит просто поаккуратнее водить.